

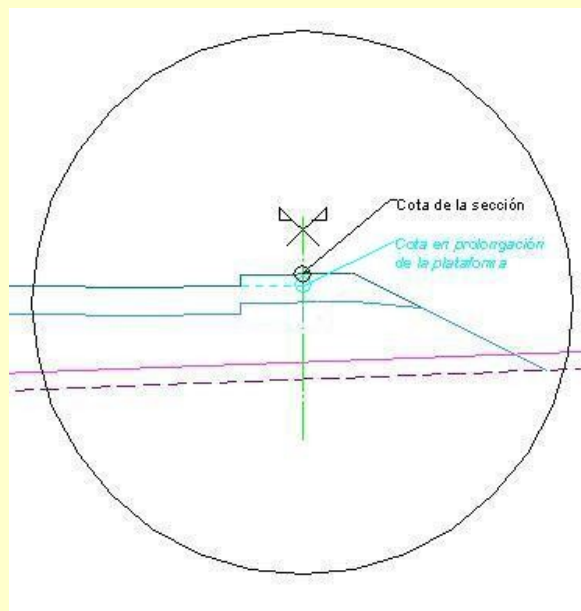
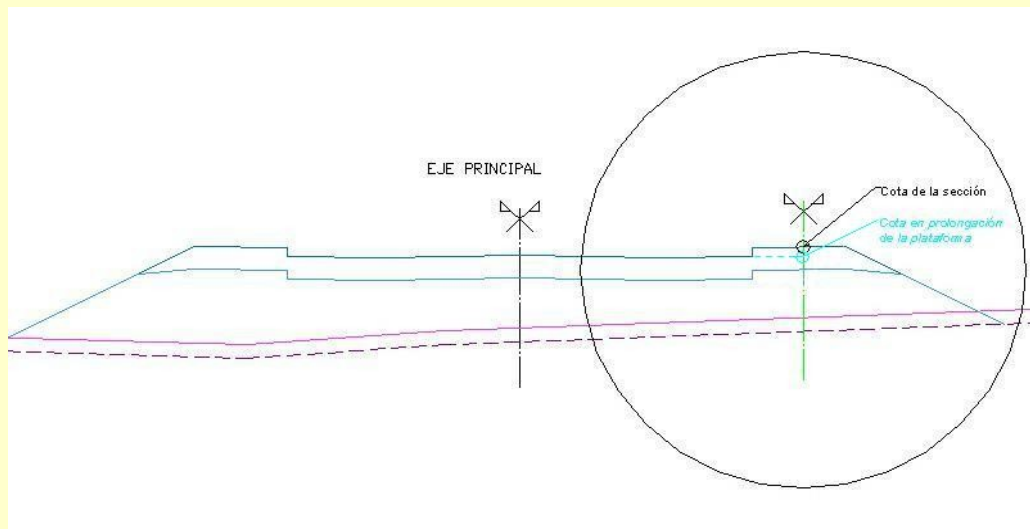
## MODIFICACIONES DEL CLIP DE LA VERSIÓN 1.26.0.12 A LA VERSIÓN 1.26.0.22

21-12-2007

### MEJORAS

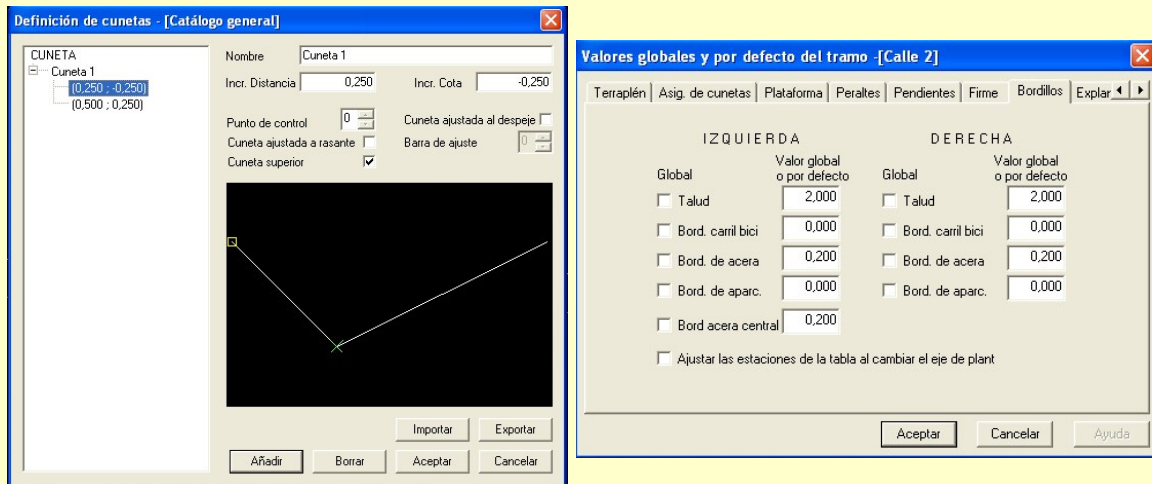
#### 1. Gálbo en sección urbana.

Hasta ahora, cuando se solicitaba en planta la información de gálbo mediante las teclas Alt+ Botón Izq. (del ratón), se tomaba en prolongación a la plataforma y no en los puntos de la sección.

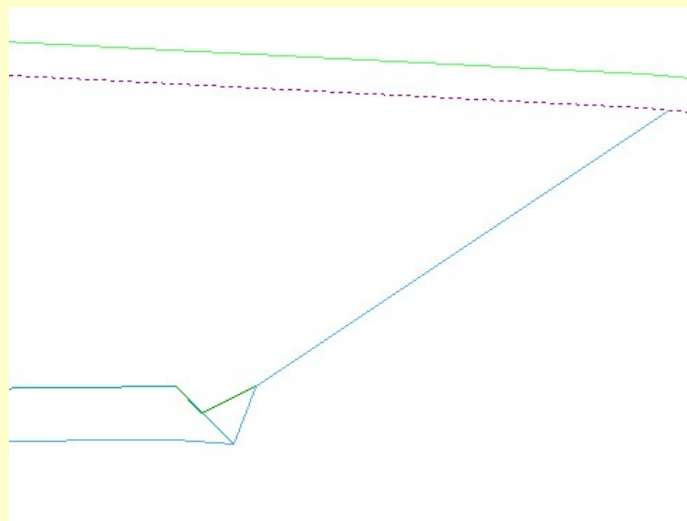


## 2. Talud de firme y talud de cuneta superior.

Ésta opción **no** permite que se intersecten los taludes de firme y de cuneta superior si ambas pendientes son diferentes y susceptibles de cortarse por no ser congruentes. El programa modifica el talud de firme designado para que concuerde con la primera rama de la cuneta superior.



En la imagen vemos que aunque en la pestaña de bordillos el talud sea 2 al asignar la cuneta superior cuyo talud es 1/1 se modifica el talud original del firme al valor 1/1.

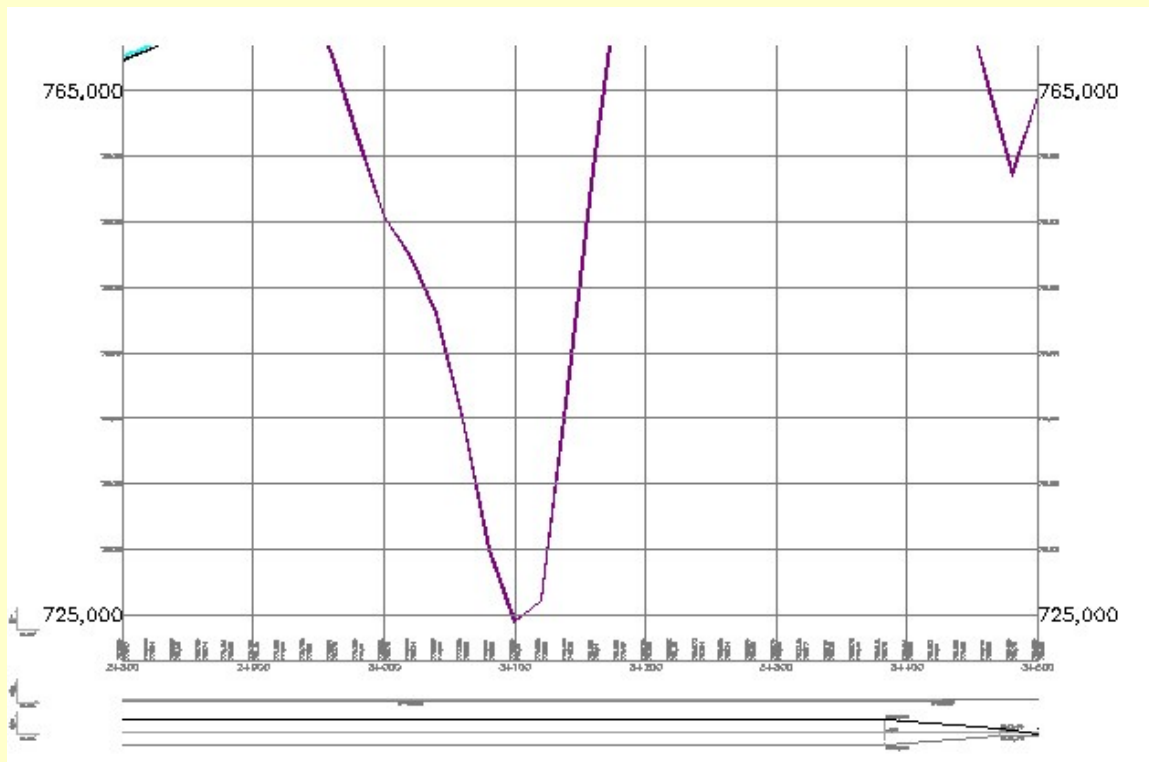


## 3. Localización de intersecciones.

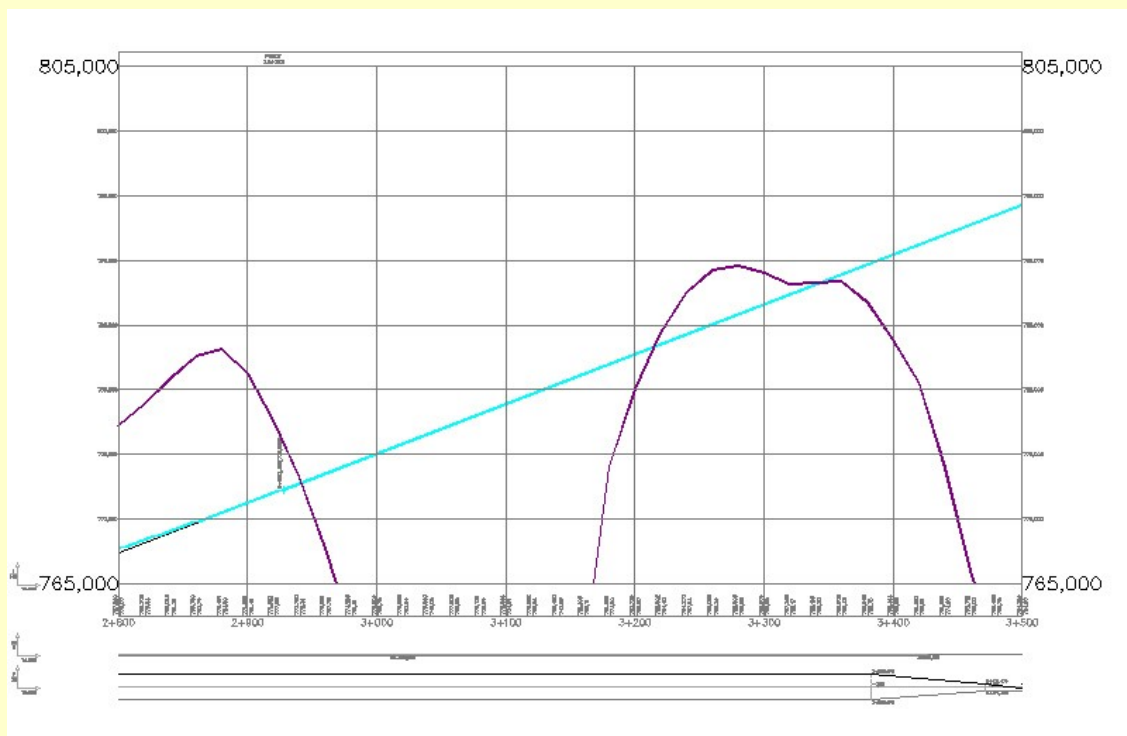
Se permite la localización de las intersecciones aunque el desplazado de uno de los ejes afectados no llegue exactamente hasta la misma.

## 4. Cambio de plano de comparación en Longitudinal.

Se ha añadido la opción en la definición de planos longitudinales de cambiar el plano de comparación de forma automática, para resolver situaciones con pendientes acusadas .



Ajusta automáticamente el plano de comparación para que sea visible la rasante dentro de la hoja definida para el plano.





## 5. Cubicación de firmes y medición de bordillos en sección urbana.

Se mejora el catálogo de firmes incluyendo una cabecera para las diferentes zonas de la sección. Se pueden cubicar las diferentes capas de materiales que intervienen en los firmes propios de la sección urbana y obtener las longitudes de los bordillos.

Hasta ahora sólo se permitía obtener la cubicación de los firmes asociados a la calzada, aparcamiento y carril bici.

Se ha mejorado la definición del firme en aceras, calzadas, aparcamientos, carril bici, etc. ya que definiendo los **espesores** de cada una de las capas obtendremos un listado con los volúmenes de cada una de ellas.

**Catálogo de firmes** ✖

Firme: TIPO A 13      URBANA       Cálculo automático de los derrames

Resto: ARENA DE MIGA      Resto de refuerzo:

Factor a multiplicar por:

	Denominación	Superficies derecha						
		Calzada	Superficie acera central	Calzada	Aparcamiento	Acera	Carril bici	Acera berma
1	ARENA DE MIGA	0,20000	0,15000	0,20000	0,20000	0,15000	0,20000	0,20000
2	HM-15	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
3	HM-20	0,00000	0,15000	0,00000	0,00000	0,15000	0,15000	0,00000
4	HM-25	0,25000	0,00000	0,25000	0,25000	0,00000	0,00000	0,00000
5	MORTERO	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,05000	0,00000	0,00000
6	BALDOSA	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,05000	0,00000	0,00000
7	GRAVILLA	0,00000	0,05000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
8	ADOQUÍN	0,00000	0,07000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
9	Riego de adherencia	1,00000	0,00000	1,00000	1,00000	0,00000	0,00000	0,00000
10	G-25	0,08000	0,00000	0,08000	0,08000	0,00000	0,00000	0,00000
11	D-12	0,04000	0,00000	0,04000	0,04000	0,00000	0,00000	0,00000

<      |||      >

El listado nos proporciona como es habitual un resumen de las superficies y volúmenes en cada zona de la sección y los resúmenes por capa.

Estación inicial	+0+000																	
Estación final	0+287																	
Intervalo	0																	

Estación	Sup.bi.iz.	Sup.bi.de.	Sup.ap.iz.	Sup.ap.de.	Sup.ca.iz.	Sup.ca.de.	Sup.ac.biz.	Sup.ac.b.d.	Sup.ac.iz.	Sup.ac.ce.	Sup.ac.de.	Vol.bici	Vol.apar.	Vol.cal.	Vol.acera
0+000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+287,186	430,78	430,78	574,37	574,37	1.005,15	1.005,15	287,19	287,19	574,37	1.148,74	574,37	301,55	654,78	1.145,87	941,97

ARENA DE MIGA	1.263,618 m <sup>2</sup>	0,000 t
HM-15	0,000 m <sup>2</sup>	0,000 t
HM-20	473,857 m <sup>2</sup>	0,000 t
HM-25	789,761 m <sup>2</sup>	0,000 t
MORTERO	57,437 m <sup>2</sup>	0,000 t
BALDOSA	57,437 m <sup>2</sup>	0,000 t
GRAVILLA	57,437 m <sup>2</sup>	0,000 t
ADOQUÍN	80,412 m <sup>2</sup>	0,000 t
Riego de adherencia	3.159,046 m <sup>2</sup>	0,000 t
G-25	252,724 m <sup>2</sup>	0,000 t
D-12	126,362 m <sup>2</sup>	0,000 t

Totales por capas de firme:		
HM-25	789,761 m <sup>2</sup>	0,000 t
GRAVILLA	57,437 m <sup>2</sup>	0,000 t
G-25	252,724 m <sup>2</sup>	0,000 t
HM-20	473,857 m <sup>2</sup>	0,000 t
BALDOSA	57,437 m <sup>2</sup>	0,000 t
MORTERO	57,437 m <sup>2</sup>	0,000 t
ADOQUÍN	80,412 m <sup>2</sup>	0,000 t
Riego de adherencia	3.159,046 m <sup>2</sup>	0,000 t
HM-15	2.871,860 m <sup>2</sup>	0,000 t
D-12	126,362 m <sup>2</sup>	0,000 t
ARENA DE MIGA	1.263,618 m <sup>2</sup>	0,000 t

Además obtendremos un listado con los metros lineales de bordillo en cada sección.

Estación inicial	0+000
Estación final	0+287
Intervalo	0

Estación	C.Bici e.izq.	C.Bici l.izq.	Acera izq.	Aparca. izq.	Central izq.	Central der.	Aparca. der.	Acera der.	C.Bici l.der.	C.Bici e.der.
0+000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+287,186	287,19	287,19	287,19	287,19	287,19	287,19	287,19	287,19	287,19	287,19

## 6. Opción de importar tangente y radio.

Se permite realizar la importación en un P.K. de otro eje que, por ejemplo estuviera en clotoide, tomando los valores del punto, azimut y radio.

The screenshot shows a software menu with the following items:

- Salir de edición (F4)
- Solución inicial (Ctrl+F5)
- Solución anterior (Mayús+F5)
- Actualiza solución (Mayús+F2)
- Borra ali. (Alt+B)
- Inserta ali. (Alt+I)
- Añade ali. (Alt+A)
- Fija ali. (Mayús+F3)
- Importa tangente (Mayús+F9)
- Importa alineación (Mayús+F10)
- Importar tangente y radio (Mayús+F11)**
- Cambia kilometraje (Mayús+F12)
- Glorieta ...
- Invierte Eje (Mayús+F6)
- Desplaza Eje (Mayús+F8)
- Calcula (F5)
- Inicio despl. (Ctrl+Inicio)
- Final despl. (Ctrl+Fin)
- Vuelve a despl. (Ctrl+Av Pág)
- Estación ... (Alt+E)
- Pref. coord./clotoide auto. (F7)
- Fija por 3 puntos (F8)
- Vertice anterior (F9)
- Clotoides por longitud (F11)
- Crea base
- Activa relativo (Ctrl+Alt+W)
- Desactiva relativo (Ctrl+Alt+Q)

Below the menu is a technical drawing of a road curve with a dashed centerline and solid edge lines. A yellow arrow points to a specific point on the curve.

Distancias a bases	anq.	A Ent.	A Sal.	Punto 1	Punto 2	
1 Fijo	-180,000	3,500	0,000	0,000	438.171,052	438.261,285
					4.179.323,331	4.179.283,286

## 7. Modificación en talud tipo ajustado a rasante.

Posibilidad de ajustar una rama de un talud tipo ascendente o descendente a una rasante de talud tipo. Se permite la opción de ir hacia arriba en terraplén y hacia abajo en desmorte.

## 8. Modificación en la construcción de cuneta.

En los casos en los que una rama de la cuneta se cruce o corte a la línea de la subrasante teniendo activo el criterio de la orden circular se cambia la forma de construir dicha cuneta para que no se produzca el cruzamiento de ambas líneas.